



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 1 van 16

## Première in Bratislava: ŠKODA begint met SUPERB iV en CITIGO<sup>e</sup> iV aan elektromobiliteit en onthult herwerkte SUPERB

- › ŠKODA herwerkt zijn vlaggenschip en introduceert met de SUPERB iV voor het eerst een variant met een plug-inhybride aandrijflijn
- › Met de CITIGO<sup>e</sup> iV stelt de Tsjechische autobouwer zijn eerste zuiver elektrische productiemodel voor
- › De première van deze twee iV-modellen betekent voor ŠKODA de intrede in het tijdperk van de elektrische mobiliteit
- › Als jarenlange hoofdsponsor van het IIHF IJshockey-wereldkampioenschap gebruikt ŠKODA het sportieve evenement in Bratislava voor het eerst als kader voor de lancering van een nieuwe auto

Dit jaar gaat het doek voor ŠKODA op tijdens het IIHF IJshockey-wereldkampioenschap. Op de dag van de kwartfinales toont de Tsjechische autobouwer in de Slowaakse hoofdstad Bratislava zijn eerste elektrische productiemodel en zijn herwerkte vlaggenschip SUPERB voor het eerst in het openbaar. De SUPERB iV en CITIGO<sup>e</sup> iV betekenen voor ŠKODA het begin van de elektromobiliteit. Als jarenlange hoofdsponsor van het IIHF IJshockey-wereldkampioenschap gebruikt ŠKODA het sportieve evenement in Bratislava voor het eerst als kader voor de lancering van een nieuwe auto.

Bernhard Maier, CEO van ŠKODA AUTO: "Vandaag betreedt ŠKODA het tijdperk van de elektromobiliteit – een heel bijzonder moment voor het bedrijf, dat volgend jaar zijn 125ste verjaardag viert. Dat begin wordt in één klap door twee modellen getekend: ons eerste volledig elektrische model CITIGO<sup>e</sup> iV als instapper in de elektromobiliteit, en de SUPERB iV als eerste plug-inhybride model van het merk. Daarnaast stellen we ook nog de opgewaardeerde versie van ons vlaggenschip SUPERB voor met een verfijnd design en nieuwe technologieën."

Bovendien combineert ŠKODA voor het eerst een sportieve sponsoractiviteit met de voorstelling van een automodel. Daarmee legt het bedrijf de nadruk op zijn jarenlange verbintenis met het ijshockey-wereldkampioenschap.

ŠKODA AUTO en het IIHF IJshockey-wereldkampioenschap onderhouden vandaag de langste hoofdsponsorovereenkomst in de geschiedenis van sportwereldkampioenschappen: 27 toernooien vormen een wereldrecord in deze categorie. De al even dynamische en fascinerende als sympathieke hockeysport past perfect bij de Tsjechische autobouwer en vormt naast het wielrennen een centrale pijler van de sponsorstrategie van ŠKODA. Al bij de eindronde van het wereldkampioenschap in Praag en Bratislava in 1992 was het bedrijf officieel voertuigpartner en sinds 1993 is ŠKODA officieel hoofdsponsor en voertuigpartner van het IIHF IJshockey-wereldkampioenschap. En zo is dit jaar tijdens het wereldkampioenschap in de Slowaakse hoofdstad de cirkel rond. Bratislava is de ideale locatie voor de eerste wereldpremière van een auto op het podium van een wereldkampioenschap en voor de onthulling van de nieuwe ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV. De productie van de zuiver elektrische stadsauto start nog dit jaar.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 2 van 16

Christian Strube, ŠKODA manager voor Technische Ontwikkeling, geeft een woordje uitleg: “De toetreding tot de elektromobiliteit is voor ŠKODA een belangrijke stap richting de toekomst. De SUPERB iV met zijn plug-inhybrideaandrijving en de CITIGO<sup>®</sup> iV zijn nog maar het begin. In 2020 al volgt de eerste puur elektrische ŠKODA op basis van de modulaire elektrische architectuur van de Volkswagengroep (MEB).”

## **ŠKODA SUPERB iV met systeemvermogen van 160 kW (218 pk)**

De ŠKODA SUPERB iV wordt zoals alle SUPERB-versies gebouwd in de fabriek van Kvasiny, waar in de toekomst ook de componenten voor plug-inhybridemodellen van de Volkswagen-groep worden gebouwd. De SUPERB iV is het eerste model van ŠKODA met een plug-inhybride aandrijflijn. De SUPERB iV wordt aangedreven door een 1,4 TSI-benzinemotor met 115 kW (156 pk) en een elektromotor met 85 kW. Het maximale systeemvermogen piekt daarmee op 160 kW (218 pk) en maakt bijzonder duurzame mobiliteit mogelijk zonder in te boeten op dynamiek. De ŠKODA SUPERB iV voldoet aan de uitstootnorm Euro 6d-TEMP, de CO<sub>2</sub>-uitstoot blijft onder de 40 g/km. De 13 kWh-batterij maakt een zuiver elektrisch en plaatselijk uitstootvrij rijbereik van tot 55 kilometer mogelijk volgens de WLTP-cyclus en kan worden opgeladen aan een huishoudstopcontact, een wallbox of tijdens het rijden door de benzinemotor en door recuperatie van remenergie. In combinatie met de benzinemotor ligt het rijbereik op 850 kilometer. Daarnaast beschikt de SUPERB iV over de recentste infotainmentgeneratie.

## **SUPERB-familie: Verfijnd design en veel ruimte voor dagelijks gebruik**

ŠKODA heeft de SUPERB met deze facelift opgewaarderd. Het topmodel overtuigt in de eerste plaats met nieuwe technologie en een nog eleganter interieur. Voor het eerst zijn op een ŠKODA-productiemodel volledige matrixledkoplampen beschikbaar. Bovendien zien een paar nieuwe rijhulpsystemen het licht, zoals bijvoorbeeld de vooruitkijkende adaptieve afstandsassistent. Ook de Side Assist is nu beschikbaar in het topmodel en werkt tot een afstand van 70 meter. Bij de motoren staan naast de plug-inhybride nog drie diesels en drie benzines ter beschikking, die een vermogenspalet van 88 kW (120 pk) tot 200 kW (272 pk) bieden.

Het dynamisch-elegante design is door een nieuw radiatorrooster en een chroomstrip tussen de achterlichten nogmaals doelgericht aangescherpt. Door een nieuwe voorbumper groeit de SUPERB 8 millimeter in de lengte tot 4.869 millimeter. De wielbasis, breedte en hoogte blijven ongewijzigd. In het interieur brengen de chroomdetails, nieuwe stoelbekledingen en kleurrijke contrasterende stiknaden een paar frisse toetsen. Met het uitzonderlijk ruimteaanbod in het interieur en een koffer van 625 liter in de ŠKODA SUPERB en zelfs 660 liter in de ŠKODA SUPERB COMBI blijft het model de toon zetten in zijn segment.

CITIGO<sup>®</sup> iV betekent voor ŠKODA de doorbraak in het tijdperk van zuiver elektrische auto's. De ŠKODA CITIGO<sup>®</sup> iV is het eerste zuiver elektrische model van de Tsjechische autobouwer. De plaatselijk uitstootvrije stadswagen is met een lengte van 3.597 millimeter perfect geschikt voor de grootstad. Zijn elektromotor ontwikkelt 61 kW en de lithium-ionbatterij maakt een rijbereik tot 265 kilometer mogelijk volgens de WLTP-cyclus. Als de energie opgebruikt is, kan de batterij aan een 40 kW-gelijkstroomsnelader met behulp van een CCS-laadkabel (Combined Charging System) binnen het uur tot 80 procent worden opgeladen.

*\*Alle cijfers rond brandstofverbruik en rijprestaties zijn voorlopig.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 3 van 16

## Innovatief, intelligent en inspirerend: ŠKODA introduceert nieuw submerk iV voor elektromobiliteit

- › **Alomvattend:** autoconstructeur brengt elektrische modellen en mobiliteitsoplossingen samen in het nieuwe submerk ŠKODA iV
- › **Geconnecteerd:** ŠKODA AUTO biedt Simply Clever-elektromobiliteit in een intelligent ecosysteem
- › **Duurzaam:** ŠKODA iV optimaliseert CO<sub>2</sub>-balans van het model over de gehele levenscyclus, inclusief productie en energiebronnen
- › **Omvangrijk:** ŠKODA AUTO investeert de komende vijf jaar twee miljard euro – het grootste investeringsprogramma tot op heden in de geschiedenis van het bedrijf

**ŠKODA schrijft een nieuw hoofdstuk in zijn 124-jarige geschiedenis: de Tsjechische autobouwer begint met het nieuwe submerk iV aan elektromobiliteit. ŠKODA iV staat zowel voor de oprichting van een eigen geëlektrificeerde productfamilie als voor een speciaal ecosysteem aan mobiliteitsoplossingen. In het kader van zijn Strategie 2025 investeert ŠKODA AUTO de komende vijf jaar in totaal twee miljard euro in de ontwikkeling van elektrische voertuigen en nieuwe mobiliteitsdiensten. Dat is het grootste investeringsprogramma tot op heden in de geschiedenis van het bedrijf.**

Bernhard Maier, CEO ŠKODA AUTO: "Voor ŠKODA is vandaag het juiste moment aangebroken om met elektromobiliteit te beginnen. Wij kunnen nu tegemoetkomen aan essentiële verlangens van de klant: een groot rijbereik, korte laadtijden, en – voor ons bij ŠKODA bijzonder belangrijk – betaalbare prijzen. Naast onze succesvolle benzine-, diesel- en cng-aandrijflijnen zal deze nieuwe aandrijfvorm snel uitgroeien tot een relevant onderdeel van ons aanbod. Tegen 2025 plannen we een aandeel van ongeveer 25 procent in de totale verkoop". En Maier voegt daar nog aan toe: "Voor elektromobiliteit richten we daarom het submerk ŠKODA iV op. Daaronder brengen we niet alleen al onze elektrische modellen samen, maar we richten er ook een alomvattend en geconnecteerd ecosysteem mee op om elektromobiliteit voor onze klanten zo eenvoudig en comfortabel mogelijk te maken".

Vandaag onthult ŠKODA in Bratislava in dubbele wereldpremière twee nieuwigheden: de puur elektrische ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV en de ŠKODA SUPERB iV met plug-inhybrideaandrijving maken elektromobiliteit 'Simply Clever', met korte laadtijden, een groot rijbereik en betaalbare prijzen.

Boven op dit geëlektrificeerde modellengamma gaat de constructeur met het nieuwe submerk iV ook volop voor een alomvattend en geconnecteerd ecosysteem voor elektromobiliteit. Daarbij horen bijvoorbeeld betaalbare wallboxen in verschillende vermogensniveaus, die eenvoudig thuisladen mogelijk maken, en mobiele onlinediensten via ŠKODA Connect, waarmee klanten onder meer gebruik kunnen maken van een intelligente zoekfunctie voor laadstations. In de toekomst volgt zelfs de mogelijkheid om een laadstation op voorhand te reserveren. Nog een highlight is de ŠKODA E-Charge Card: die land- en provideronafhankelijke oplossing maakt het mogelijk om in heel Europa op een eenvoudige manier voor laadbeurten te betalen met één enkele kaart. Op die manier genieten bestuurders van een geëlektrificeerd ŠKODA-model altijd en overal maximale flexibiliteit.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 4 van 16

## **Innovatief, intelligent en inspirerend**

De 'i' in de naam van het nieuwe submerk staat symbool voor verschillende opvallende eigenschappen die alle ŠKODA iV-modellen kenmerken: ze zijn 'innovatief' en 'intelligent'. In combinatie met het mobiliteitsaanbod op maat van de wensen van de klant en het volledig geconnecteerde ecosysteem begint ŠKODA met het submerk iV aan elektriciteit. ŠKODA iV is bovendien 'iconisch' en 'inspirerend'. De nieuwe elektrische modellen overtuigen door hun emotionele en temperamentvolle design. Verder is elke ŠKODA iV ook 'individueel', met tal van uitrustings- en personaliseringsmogelijkheden. Daarenboven onderscheiden alle ŠKODA iV-modellen zich door hun 'intuïtieve' bediening waardoor autorijden nog gemakkelijker en comfortabeler wordt. De 'V' in ŠKODA iV staat voor Vehicle, Engels voor 'voertuig'.

## **Elektrische mobiliteit vormt centrale pijler van ŠKODA Strategie 2025**

Met zijn Strategie 2025 heeft ŠKODA de lijnen uitgezet voor de toekomstige ontwikkeling van het bedrijf. Centraal in dit programma staat de onophoudelijke ontwikkeling van het bedrijf van autoconstructeur naar Simply Clever Company for best mobility solutions. Zowel digitalisering als de intrede in het tijdperk van de elektriciteit gelden daarom als centrale werkvelden van de Strategie 2025. Naast de succesvolle benzine-, diesel- en CNG-motoren van het merk moet het aandeel geëlektrificeerde aandrijflijnen bij ŠKODA continu toenemen. Het bedrijf gaat ervan uit dat geëlektrificeerde voertuigen tegen 2025 een aandeel van ongeveer 25 procent zullen innemen van de totale verkoop.

ŠKODA bereidt zich met het grootste investeringsprogramma in zijn geschiedenis voor op deze omvangrijke veranderingen. De komende vijf jaar investeert het bedrijf zo'n twee miljard euro alleen al in alternatieve aandrijftechnologie en mobiliteitsoplossingen zoals autodeelplatformen. Tegen 2022 lanceert ŠKODA tien elektrische modellen en bouwt zo de ŠKODA iV-familie op. Na de CITIGO<sup>e</sup> iV en SUPERB iV volgen in 2020 de eerste twee volledig elektrische modellen op basis van het modulaire elektrische platform (MEB) van de Volkswagen-groep, met onder meer de productievergie van de SUV-Coupé-conceptstudie ŠKODA VISION iV.

## **ŠKODA bouwt in Tsjechië iV-modellen en elektrische onderdelen voor andere merken van de groep**

Het bedrijf bouwt de ŠKODA SUPERB iV vanaf 2019 in zijn eigen uiterst moderne, onlangs fors uitgebreide fabriek van Kvasiny. De zuiver elektrische modellen worden gemaakt in de vestiging van Mladá Boleslav. Naast elektrische modellen produceert de stamfabriek van het bedrijf in Mladá Boleslav vanaf 2019 ook elektrische onderdelen voor plug-inhybride modellen van meerdere merken van de Volkswagen-groep. ŠKODA bereidt zijn personeel grondig voor op de vereisten van de elektriciteit. Het bedrijf heeft al meer dan 11.000 medewerkers opgeleid voor het bouwen van elektrische voertuigen. Via een omvangrijk opleidings- en kwalificeringsprogramma stelt ŠKODA arbeidsplaatsen voor de lange termijn veilig.

## **ŠKODA reduceert CO<sub>2</sub>-uitstoot**

ŠKODA engageert zich als onderdeel van de Volkswagen-groep zonder voorbehoud voor de klimaatdoelstellingen van Parijs en zet zich ervoor in dat de wereldwijde temperatuurstijging ver onder de 2 graden blijft. De opstap naar elektriciteit vormt daarbij een centrale pijler van ŠKODA's duurzaamheidsstrategie GreenFuture.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 5 van 16

De autoconstructeur neemt zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid en legt concrete milieudoelstellingen vast voor zijn producten en autoproductie. Zo moet de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de ŠKODA-vloot tussen 2015 en 2025 met 30 procent dalen. Een duidelijke hefboom om dat te bereiken is de overstap van de verbrandingsmotor naar de elektrische auto. Tegen eind 2022 zal ŠKODA al meer dan tien deels of geheel elektrische auto's in zijn gamma hebben. Een ander doel: tegen de tweede helft van het volgende decennium stapt het bedrijf voor de productie in zijn Tsjechische fabrieken over op elektrische energie die CO<sub>2</sub>-neutraal wordt geproduceerd. In de nasleep van de elektrificatie van het ŠKODA-gamma komt daar als nieuwe ecologische en economische opgave nog de recyclage en het op een zinvolle manier hergebruiken van de aandrijfbatterijen bij.

ŠKODA neemt ook maatregelen voor een milieu- en klimaatvriendelijke mobiliteit die de voertuigproductie overstijgen. Tot 2025 maakt het bedrijf zo'n 32 miljoen euro vrij voor het uitrollen van een interne laadinfrastructuur met bijna 7.000 laadpunten in en rond de drie Tsjechische fabrieken van Mladá Boleslav, Kvasiny en Vrchlabí.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 6 van 16

## ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV: de plaatselijk uitstootvrije stadswagen

- › Eerste zuiver elektrisch productiemodel in de 124-jarige geschiedenis van ŠKODA
- › Plaatselijk uitstootvrij aangedreven stadswagen met een elektromotor van 61 kW
- › Lithium-ionbatterij met 36,8 kWh maakt tot 265 kilometer rijbereik op WLTP-cyclus mogelijk

Met de ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV breekt voor de Tsjechische autobouwer 124 jaar na zijn oprichting een nieuw tijdperk aan. Als eerste ŠKODA-productiemodel wordt de kleine vierzitter uitsluitend door een 61 kW sterke elektromotor aangedreven. Daarmee rijdt de CITIGO<sup>e</sup> iV niet alleen puur elektrisch, maar plaatselijk ook volledig uitstootvrij. De lithium-ionbatterij van 36,8 kWh maakt een rijbereik van 265 kilometer op de WLTP-cyclus mogelijk. Daarmee is de CITIGO<sup>e</sup> iV optimaal uitgerust voor het verkeer in de moderne grootstad. De massaproductie van deze milieuvriendelijke stadswagen begint in de tweede helft van 2019.

Plaatselijk uitstootvrij, wendbaar en ruim maar toch compact: op die manier is de ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV een perfecte auto voor de moderne grootstad. Binnen een lengte van 3.597 millimeter en een breedte van 1.645 millimeter biedt ook de kleinste ŠKODA een ruim interieur voor vier passagiers en een koffervolume van 250 liter. Door de rugleuning van de achterbank neer te klappen, laat de bagageruimte zich moeiteloos tot 923 liter vergroten. De voorwielaangedreven CITIGO<sup>e</sup> iV is het eerste puur elektrische productiemodel van ŠKODA en gebruikt een elektromotor met een vermogen van 61 kW. Het maximumkoppel bedraagt 210 Nm. Typisch voor elektromotoren is dat dit koppel hoog ligt en onmiddellijk beschikbaar is. Een tussensprint van 60 naar 100 km/u is zo in 7,6 seconden achter de rug, terwijl de CITIGO<sup>e</sup> iV van 0 naar 100 km/u optrekt in 12,5 seconden. De topsnelheid ligt op 130 km/u.

### 265 kilometer rijbereik en snelladen tot 80 procent batterijcapaciteit in 1 uur

De energiebron van de ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV is een 60 Ah grote lithium-ionbatterij met een energiepeil van 36,8 kWh. De accu in de autovloer is 1,1 op 1,7 meter groot en slechts 0,3 meter hoog. De batterij bestaat uit in totaal 168 cellen en maakt een rijbereik van 265 kilometer mogelijk volgens de WLTP-cyclus. Als de energie opgebruikt is, kan de accu aan een 40 kW sterke gelijkstroomsnelader via CCS (Combined Charging System) op 1 uur tijd tot 80 procent worden opgeladen. Aan een wallbox op wisselstroom met een vermogen van 7,2 kW duurt het laden 4 uur en 8 minuten, aan een thuislaadstation met 2,3 kW vergt het 12 uur en 37 minuten. De CCS-laadmogelijkheid en de nodige kabels zijn standaard op het uitrustingsniveau Style en vormen een optie op de ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV Ambition. Als geen enkele van deze soort laadstations beschikbaar is, dan kan de energiebuffer van de ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV ook aan een gewoon huishoudstopcontact worden opgeladen.

### ŠKODA-radiatorrooster in koetswerkkleur als herkenningsteken

ŠKODA biedt de CITIGO<sup>e</sup> iV uitsluitend aan als vijfdeurs in de uitrustingsniveaus Ambition en Style. Uiterlijk onderscheidt de eerste zuiver elektrische ŠKODA zich vooral aan de voorkant duidelijk van de CITIGO-modellen met verbrandingsmotor. Het typische ŠKODA-radiatorrooster is in koetswerkkleur gelakt, terwijl de daaronder geplaatste voorbumper is hertekend. Mistkoplampen zijn standaard en als optie zijn een bochtverlichting en leddagrijlichten verkrijgbaar. De buitenspiegelkappen, die zwart of in koetswerkkleur zijn uitgevoerd, omvatten een geïntegreerde



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 7 van 16

richtingaanwijzer. De kofferklep wordt net zoals op andere modellen van het merk gesierd met een ŠKODA-belettering in gescheiden drukletters. Uiterlijk is de CITIGO<sup>e</sup> iV ook herkenbaar aan het iV- en CITIGO<sup>e</sup>-logo op de achterkant.

Standaard rijdt de ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV Ambition op stalen 14-duimsvelgen met Indus-wieldoppen en banden in de maat 165/70 R14. Als optie zijn tweekleurige lichtmetalen 16-duimsvelgen Scorpius black met zwarte details en met banden in de maat 185/50 R16 verkrijgbaar. Op de CITIGO<sup>e</sup> iV Style zijn die standaard. Naar wens is de velg Scorpius ook in het zilver verkrijgbaar. In het kleurenstaal is keuze tussen de vier lakkleuren Candy White, Tornado Reed, Sunflower Yellow en – exclusief voor de ŠKODA CITIGO – Kiwi Green. Het kleurenpalet wordt vervolledigd met de metaalkleuren Deep Black Pearl, Crystal Blue en Tungsten Silver.

## **Nieuw instrumentenbord in het interieur**

Ook het interieur van de ŠKODA CITIGO werd herwerkt voor de iV-versie. Het zwarte instrumentenbord en de vlakken erboven – zwart op het uitrustingsniveau Ambition, zilver op de Style-versies – zijn hertekend. In de standaarduitrusting zitten elektrische ruiten vooraan, Climatronic, centrale vergrendeling met afstandsbediening, de Radio Swing II en het Move&Fun-dock voor smartphone op het instrumentenbord. Via de Move&Fun App kan een gsm als tweede display worden gebruikt om voertuigdata weer te geven, muziek te spelen of als navigatiesysteem te dienen. Bovendien worden voor deze app specifieke mobiele onlinediensten aangeboden waarmee je van op afstand toegang krijgt tot de batterij en de klimaatregeling. Daarnaast is de CITIGO<sup>e</sup> iV standaard uitgerust met een rijstrookassistent en biedt hij naast frontairbags ook hoofdrompairbags in de voorstoelen.

Het uitrustingsniveau Style heeft een sfeerverlichting in het instrumentenbord, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels en het kleine leder-pack met leder voor het stuurwiel, de versnellingspook en de handremhendel. De voorstoelen zijn in de hoogte verstelbaar en zijn met een hoogwaardige stof bekleed, terwijl de deurgrepen met chroom gesierd zijn. Als optie is een Comfort-pack verkrijgbaar, dat naast verwarmde voorstoelen vier extra luidsprekers en parkeersensoren achteraan omvat. Enkel in de CITIGO<sup>e</sup> iV is daarnaast nog een Winter-pack verkrijgbaar. Dat bestaat uit verwarmde voorstoelen, warmte-isolerend glas voor de voorruit en een regen- en lichtsensor met Coming Home/Leaving Home-functie. Verder staan in de optielijst nog zaken zoals een variabele koffervloer, een snelheidsregelaar of donker getint glas Sunset voor de achterruit en de achterste zijruiten.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 8 van 16

## ŠKODA SUPERB iV: het begin van een nieuw tijdperk

- › De eerste ŠKODA met plug-inhybrideaandrijving en tot 55 kilometer puur elektrisch rijbereik volgens WLTP-cyclus
- › De 1,4 TSI-benzinemotor en een elektromotor ontwikkelen samen een systeemvermogen van 160 kW (218 pk)
- › Infotainment, connectiviteit en rijhulpsystemen van de jongste generatie

De SUPERB iV is het eerste productiemodel van ŠKODA met een plug-inhybrideaandrijving. Een 1.4 TSI-benzinemotor en een elektromotor ontwikkelen samen een systeemvermogen van 160 kW (218 pk). Het zuiver elektrische rijbereik haalt tot 55 kilometer volgens de WLTP-cyclus en in combinatie met de verbrandingsmotor komt het rijbereik uit op 850 kilometer. Deze nieuwe aandrijflijn is verkrijgbaar in de uitrustingsniveaus Ambition en Style, maar ook in de SUPERB SPORTLINE en de SUPERB L&K. De productie in de fabriek van Kvasiny start tegen het begin van komend najaar, de marktintroductie volgt begin 2020.

De nieuwe ŠKODA SUPERB iV is het eerste productiemodel van het merk met plug-inhybride technologie. De combinatie van een efficiënte verbrandingsmotor met een elektromotor maakt een bijzonder milieuvriendelijke mobiliteit mogelijk zonder compromissen bij de vermogensontplooiing. De batterij heeft een capaciteit van 37 Ah en een energiegehalte van 13 kWh, de CO<sub>2</sub>-uitstoot blijft onder de 40 g/km. Het volledig elektrische rijbereik ligt op 55 kilometer (WLTP-cyclus). De ŠKODA SUPERB iV voldoet aan de Euro 6d-TEMP-emissienorm.

De batterij opladen gaat heel eenvoudig: thuis, aan een huishoudstopcontact duurt het een nachtje, en aan een wallbox met een laadvermogen van 3,6 kW 3 uur en 30 minuten. De aansluiting voor de laadkabel zit achter een klep in het radiatorrooster. De ŠKODA SUPERB iV kan ook tijdens het rijden met behulp van de benzinemotor of door remenergierecuperatie de batterij weer opladen of het laadpeil aanhouden zodat na een lange rit het laatste deel tot aan de bestemming – bijvoorbeeld in de stad – plaatselijk uitstootvrij kan worden gereden.

### Bijzondere dynamiek dankzij elektrische ondersteuning

De 85 kW sterke elektromotor maakt puur elektrisch rijden mogelijk en ondersteunt de 1.4 TSI met 115 kW (156 pk), automatisch indien nodig of op vraag van de bestuurder. De rijprofielselectie Driving Mode Select biedt drie speciale aparte modi: SPORT, E en Hybrid. In SPORT staat een maximaal systeemvermogen van 160 kW (218 pk) en een maximaal koppel van 400 Nm ter beschikking. In combinatie met de standaard DSG-6-versnellingsbak maakt dat dynamische rijprestaties mogelijk. In E-Modus rijdt de ŠKODA SUPERB iV zuiver elektrisch op de batterij, in de Hybrid-modus regelt de elektronica het samenspel tussen de benzine- en de elektromotor.

De lithium-ionhoogspanningsbatterij bevindt zich voor de achteras in de autobodem. Het koffervolume van de ŠKODA SUPERB iV is in de berline 485 liter groot, in de COMBI is dat 510 liter. De benzinetank slikt bijna 50 liter. Uiterlijk onderscheidt het hybridemodel zich door het iV-logo op de achterkant, terwijl de voorkant opvalt door een nieuw ontworpen bumper met honingraatstructuur en Air Curtains. De Soundgenerator E-noise produceert bij het rijden in de zuiver elektrische modus een specifiek geluid zodat voetgangers en fietsers een naderende ŠKODA SUPERB iV op tijd horen aankomen.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 9 van 16

## **Specifieke details in het interieur**

In het interieur onderscheiden een paar details de ŠKODA SUPERB iV van de modellen met enkel een verbrandingsmotor. Zo is hij altijd uitgerust met het multifunctionele Maxi DOT-kleurenscherm of als optie met de individueel instelbare en 10,25 duim grote Virtual Cockpit. Het infotainmentsysteem toont een aantal iV-specifieke zaken zoals het laadpeil van de batterij of het zuiver elektrische rijbereik. De E-modus en Sport-modus kunnen ook via knoppen op de middenconsole rechtstreeks worden ingeschakeld. In het menu van het infotainment kan je met behulp van de app E Manager een tijdprofiel instellen. Op die manier ben je er zeker van dat nog voor het begin van de rit de klimaatregeling ingeschakeld is en de batterij wordt opgeladen. De bestuurder kan beslissen of de stroom voor de klimaatregeling uit het stroomnet of uit de autobatterij wordt gehaald.

## **Infotainment van de jongste generatie**

Het standaard navigatiesysteem Amundsen met 8-duimsscherm en het optionele Columbus met 9,2-duimsscherm zijn gebaseerd op de jongste generatie van het infotainment. Ze hebben een geïntegreerde simkaart en zijn dankzij een inbegrepen datavolume steeds online. Realtimeverkeersinformatie en online ondersteuning maken een snellere en meer precieze routeberekening mogelijk. Het systeem meldt de status in realtime en berekent vlot alternatieve routes. De overgang van online- naar offlinegebaseerde diensten verloopt onmerkbaar.

Ook nieuw zijn de Infotainment-apps die via het centrale scherm in de auto zelf kunnen worden aangekocht. Daarbij horen onder meer een weer-app, die de weersomstandigheden voor ritten in heel Europa toont, en een nieuws-app waarmee je je op nieuwsfeeds kan abonneren. In de Shop kun je ook extra datapakketten bestellen. Zo wordt het bijvoorbeeld mogelijk om het datavolume via een WLAN-hotspot aan de passagiers ter beschikking te stellen of om het voor streamingdiensten te gebruiken.

Het eerste jaar is de toegang tot de automatische systeemupdates 'over the air' en tot de mobiele onlinediensten van ŠKODA Connect gratis. Daarbij horen diensten zoals bijvoorbeeld de Proactieve Service, de toegang van op afstand tot de auto (Remote Access) of specifieke diensten voor de SUPERB iV zoals Laden of Klimaatregeling, waarmee de temperatuurregeling eenvoudig van op afstand kan worden bediend. Als de klimaatregeling wordt ingeschakeld tijdens het laden, dan heeft dat geen invloed op de laadtoestand van de batterij.

Dankzij SmartLink Technologie kunnen via Android Auto en MirrorLink™ smartphone-apps op het scherm van het infotainmentsysteem worden bediend. Met Apple CarPlay kan dat al zonder kabel. Het infotainmentsysteem Amundsen kan als optie met de Virtual Cockpit worden gecombineerd, die verschillende lay-outs biedt. Als de keuze valt op het topsysteem Columbus, dan is Virtual Cockpit altijd aanwezig en kan die indien gewenst ook de navigatiekaart tonen. Verder omvat het Columbus-systeem gebarenbediening en heeft het een personaliseerbaar aanraakscherm. De symbolen op het Home-scherm van het infotainmentsysteem kunnen met een vingerbeweging individueel worden gerangschikt. Daarnaast biedt de ŠKODA SUPERB iV achteraan in de middenconsole een USB-C-aansluiting en in de Jumbo Box een USB-A en twee USB-C's.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 10 van 16

## **Extra rijhulpsystemen**

Exclusief voor de ŠKODA SUPERB iV zijn twee extra rijhulpsystemen verkrijgbaar. Met behulp van de parkeerassistent voor aanhangwagens Trailer Assist kunnen aanhangwagens eenvoudig en veilig achterwaarts worden geparkeerd. Op het scherm wordt de combinatie in bovenaanzicht schematisch weergegeven. De bestuurder kan de richting en de hoek van de achterwaarts te parkeren aanhanger kiezen. Dat doet hij door de verstelknop van de buitenspiegels als een joystick te bedienen. Hij moet dan alleen nog het verkeer in de gaten houden en het rem- en gaspedaal bedienen. Het systeem neemt de besturing over. Bij het Area View System geven vier camera's de bestuurder op het centrale scherm een 360-gradenzicht rond de auto zodat parkeren en manoeuvreren in smalle straten gemakkelijker wordt.

*\*Alle cijfers rond brandstofverbruik en rijprestaties zijn voorlopig.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 11 van 16

## **Knappe optische accenten en nieuwe technologieën: de eerste ŠKODA met volledige matrixledkoplampen**

- › **Innovatieve lichttechnologie voor het eerst in een ŠKODA-productiemodel**
- › **Debuut van nieuwe rijhulpsystemen met bredere functionaliteit**
- › **Nieuw ontwerp voor radiatorrooster en voorbumper, nieuwe materialen in het interieur**

**ŠKODA heeft het dynamisch-elegante design van zijn vlaggenschip, de SUPERB, doelgericht verfijnd en zijn topmodel bovendien met nieuwe technologieën en een nog chiquer interieur opgewaardeerd. De volledige matrixledkoplampen en een aantal nieuwe rijhulpsystemen worden voor het eerst op een productiemodel van het Tsjechische merk ingezet. Met een genereus ruimteaanbod in het interieur en een koffervolume van 625 liter voor de berline en 660 liter voor de COMBI laat de SUPERB nog steeds de beste waarden in zijn segment optekenen.**

De volledige matrixledkoplampen vormen een technisch hoogstandje in de hertekende ŠKODA SUPERB, want hier worden ze voor het eerst in een ŠKODA-productiemodel toegepast. Het innovatieve matrixledsysteem produceert een lichtbundel die uit meerdere segmenten bestaat die individueel door het systeem worden aangestuurd. Op die manier worden andere weggebruikers niet meer verblind door de ingeschakelde grootlichten. Via de camera achter de voorruit herkent de intelligente technologie tegenliggers en reflecterende personen of voorwerpen, waarna het systeem onmiddellijk een aantal segmenten van de lichtbundel uitschakelt.

De behuizing van de adaptieve volledige matrixledkoplampen met hun kristaleffect wordt gesierd door het opschrift ŠKODA Crystal Lighting en voor diverse rij situaties en weersomstandigheden staan telkens verschillende lichtmodi ter beschikking. De koplampen bestaan uit een ledmodule voor dim- en grootlicht, drie extra ledgrootlichtkamers, een statisch ledbochtlicht, een smalle ledstrip als richtingaanwijzer, dagrijlicht en standlicht en lednaalden als onderdeel van de geanimeerde Coming Home/Leaving Home-functie. Ook de hertekende mistlampen met bochtverlichting gebruiken vier ledlichtbronnen. In de volledige ledachterlichten bieden de van binnen naar buiten toe oplichtende dynamische richtingaanwijzers bovendien niet alleen een nog betere zichtbaarheid en waarneming van het lichtsignaal maar ook nog eens een extra dynamische uitstraling.

Het innovatieve volledige matrixledsysteem omvat verder nog een geanimeerde Coming Home/Leaving Home-functie die bij het instappen of uitstappen automatisch delen van de koplampen en achterlichten in- en uitschakelt.

### **Nieuwe doorontwikkelde rijhulpsystemen voor een verhoogd veiligheidsniveau**

Naast de matrixtechnologie voor de grootlichten zien we hier nog twee andere rijhulpsystemen voor het eerst in een ŠKODA-productiemodel. De anticiperende adaptieve afstandsassistent gebruikt in zijn nieuwste versie de beelden van de camera achter de voorruit en de gegevens van het navigatiesysteem om snelheidsbeperkingen en bochten te herkennen en het tempo automatisch anticiperend aan te passen. De nieuwe Emergency Assist voor wegen met meerdere rijstroken stuurt het voertuig in een noodgeval automatisch op gecontroleerde wijze naar de rand van de weg om daar tot stilstand te komen en houdt daarbij rekening met het verkeer op de andere rijstroken.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 12 van 16

Daarvoor maakt het systeem gebruik van zowel de rijstrookassistent als de parkeerassistent en de radarsensoren van het Side Assist. Terwijl de gekende Blind Spot Assist over een bereik van max. 20 meter werkt, kan het Side Assist tot 70 meter ver detecteren. Verder biedt de ŠKODA SUPERB nu ook een Front Assist met anticiperende voetgangerbescherming. Het systeem waarschuwt voor een mogelijke botsing door een visueel en akoestisch signaal en door een korte remstoot. Indien nodig wordt automatisch een remmanoeuvre gestart. Eveneens voor het eerst bij ŠKODA krijgen alle modellen van de SUPERB een nieuwe elektromechanische remkrachtversterker en een aerodynamische bekleding van de achterwielophanging, die de rijstabiliteit positief beïnvloeden.

## **Drie diesels en drie benzines**

Naast de plug-inhybrideaandrijflijn in de nieuwe ŠKODA SUPERB iV staan nog zes andere motoren ter beschikking, die allemaal aan de Euro 6d-TEMP-uitstootnorm voldoen. Alles samen zijn tien verschillende aandrijflijnen verkrijgbaar. In de 1.6 TDI met 88 kW (120 pk) is altijd een DSG-7-versnellingsbak aan de slag. Bij de 2.0 TDI met 110 kW (150 pk) – de eerste TDI van de nieuwe EVO-generatie – gebeurt de krachtoverbrenging naar keuze door ofwel een manuele 6-versnellingsbak of de DSG-7-versnellingsbak. In de topdiesel 2.0 TDI met 140 kW (190 pk) is de DSG-7-versnellingsbak standaard en is als optie vierwielaandrijving verkrijgbaar. Alle drie de dieselmotoren zijn uitgerust met een SCR-katalysator met AdBlue-injectie en een dieselpartikelfilter. De instapversie van de benzinemotoren is de 1.5 TSI. Die ontwikkelt 110 kW (150 pk) en kan worden besteld in combinatie met een manuele 6-versnellingsbak of een DSG-7-versnellingsbak. De nieuwe 2.0 TSI met 140 kW (190 pk) is standaard uitgerust met de DSG-7-versnellingsbak, terwijl de topversie 2.0 TSI met 200 kW (272 pk) altijd met vierwielaandrijving en een DSG-7-versnellingsbak wordt geleverd. Alle drie de TSI-motoren hebben een benzinepartikelfilter.

## **Nieuw ŠKODA-radiatorrooster en chroomstrip op achterkant**

ŠKODA heeft het uiterlijk van de SUPERB licht aangepast en is daarbij vooraan behoedzaam te werk gegaan. De wagenlengte neemt als gevolg van een nieuwe voorbumper met 8 millimeter toe tot 4.869 millimeter in de ŠKODA SUPERB en met 6 millimeter tot 4.862 millimeter in de ŠKODA SUPERB COMBI. De wielbasis is 2.841 millimeter lang, de auto is 1.864 millimeter breed. De berline is 1.469 millimeter hoog, de COMBI 1.477 millimeter. Met een koffervolume van 625 tot 1.760 liter in de ŠKODA SUPERB en 660 tot 1.950 liter in de ŠKODA SUPERB COMBI biedt het topmodel van de Tsjechische autobouwer de beste waarden in zijn segment.

Het typische ŠKODA-radiatorrooster heeft nu dubbele ribben, is groter en snijdt iets lager naar beneden in de voorbumper in. De kleinere koplampen zijn al van in de basisversie uitgerust met ledtechniek voor de dim-, groot-, dagrij- en standlichten en lopen nu door tot aan het radiatorrooster. Achteraan springt een nieuwe chroomstrip in het oog die de ledlichtblokken verbindt, net zoals de nieuwe ŠKODA-belettering in aparte hoofdletters. Als onderdeel van de optionele sfeerverlichting projecteren ledspots bij het openen van de deuren het ŠKODA-logo op de grond. Nieuwe lichtmetalen velgen van 18 of 19 duim en twee nieuwe koetswerkkleuren Crystal Black en Race Blue vervolledigen de modelupdate.

Het hoogste uitrustingsniveau L&K biedt bij identieke afmetingen een chroomstrip die in de voorste luchtinlaat de mistlampen omsluit en met elkaar verbindt. Een verder herkenningsteken is de Laurin & Klement-belettering op de voorste spatborden. Nieuwe chroomelementen sieren de Air Curtains, de zijschorten en de achterbumper. Nieuw zijn de standaard gemonteerde en aerodynamisch



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 13 van 16

geoptimaliseerde lichtmetalen 18-duimsvelgen Propus Aero en ook de adaptieve ophanging DCC is standaard op de L&K.

## **Nobele chromedetails en nieuwe interieuraankleding**

Het interieur van de ŠKODA SUPERB oogt bijzonder chic en elegant dankzij nieuwe chromedetails rond het instrumentenbord en op de deurbekleding en dankzij nieuwe stoelbekledingen in de uitrustingsniveaus Ambition en Style. De herwerkte ŠKODA SUPERB biedt ook een nieuwe decoratie voor de middenconsole en het instrumentenbord. Eveneens nieuw zijn de kleurige contrastnaden op de stoelen in Alcantara® en leder en op de armleuningen op de deuren. De daaronder geplaatste opbergvakken zijn verlicht. De optionele sleutellose ontgrendeling KESSY opent de auto onmiddellijk aan elk van de vier deuren, de KESSY GO-startknop is standaard. Voor de L&K-versie is voortaan als optie een Alcantara®-hemelbekleding in zwart of beige verkrijgbaar inclusief beklede dakstijlen. Op het instrumentenbord aan de passagierskant in pianolak of beige geborstelde decoratiestrips en op de rugleuning van de voorstoelen is de belettering 'Laurin & Klement' aangebracht. De voorstoelen zijn elektrisch verstelbaar met geheugenfunctie en in de L&K-versie kunnen ze worden geventileerd en biedt de bestuurdersstoel als optie een massagefunctie.

## **Lijst met Simply Clever-ideeën nog uitgebreid**

Ook de SUPERB-familie zit vol Simply Clever-ideeën waarmee ŠKODA het dagelijkse leven en werken met de auto voor zijn klanten eenvoudiger maakt. Met deze facelift zijn nog drie extra features toegevoegd. De nieuwe, grotere Phone Box maakt naast een draadloze verbinding met de antenne ook inductief laden voor smartphones mogelijk. Voor het eerst bij ŠKODA zijn er tussenschotten onder de dubbele laadvloer en maakt een vlakke en opgedeelde kuip het mogelijk om diverse voorwerpen op een veilige manier op te bergen. Verder is er als nieuwe optie een flexibele kofferruimte-indeling met verstelbare dwarsstang op de variabele laadvloer. De dubbele laadvloer is enkel op de COMBI verkrijgbaar.

## **Twee infotainmentsystemen met navigatiefunctie**

In de ŠKODA SUPERB is er keuze tussen de optionele Virtual Cockpit en drie verschillende infotainmentsystemen, waarvan er twee ook een navigatiefunctie bieden. Het audiosysteem Bolero en het navigatiesysteem Amundsen met kaartgegevens op SD-kaart bieden al een 8 duim groot aanraakscherm. Het infotainmentsysteem Columbus brengt zijn informatie via een 9,2 duim groot aanraakscherm, laat zich bedienen met gebaren en spraak en biedt een dvd-speler en een harde schijf voor muziek en video's. Bij alle systemen is SmartLink standaard, dat toegang tot smartphone-apps via het display van het infotainmentsysteem mogelijk maakt. Een simkaart zorgt voor internettoegang en een wifihotspot geeft toegang tot de mobiele online diensten van ŠKODA Connect. De L&K-versie is standaard uitgerust met een CANTON-audiosysteem.

*\*Alle cijfers rond brandstofverbruik en rijprestaties zijn voorlopig.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 14 van 16

## ŠKODA SUPERB SPORTLINE: elegante sportieveling

- › De sportieve versie van het ŠKODA-vlaggenschip legt nog meer dynamische accenten
- › Frame rond het radiatorrooster en in hoogglanzend zwart gelakte opstaande randen tussen de achterlichten
- › Sportief onderstel en zwart aangekleed interieur met sportstoelen in Alcantara®-leder
- › Nieuwe metaalkoetswerkkleuren Chrystal Black en Race Blue breiden het kleurenpalet uit

De dynamische ŠKODA SUPERB SPORTLINE is de sportieveling van de SUPERB-familie en onderscheidt zich van zijn broertjes door zijn opvallende zwarte details. De als limousine en break bestelbare SUPERB SPORTLINE heeft ook een in zwart herwerkt radiatorrooster en staat standaard op lichtmetalen 18-duimsvelgen. Het frame van het radiatorrooster en de opstaande randen tussen de 100% ledachterlichten zijn uitgevoerd in hoogglanzend zwart. De 100% matrixledkoplampen en het sportonderstel dat 10 mm werd verlaagd behoren tot de standaarduitrusting. De sportstoelen bekleed met Alcantara®-leder en optionele verlenging van de zitvlakken drukken hun stempel op het zwarte interieur.

De herziene ŠKODA SUPERB SPORTLINE speelt in de SUPERB-familie de rol van de dynamische sportieveling. De details die in het zwart werden uitgewerkt onderstrepen zijn atletische voorkomen, namelijk het frame rond het hertekende zwarte radiatorrooster of de nieuwe horizontale hoogglanzende randen tussen de standaard 100% ledachterlichten. De 100% matrixledkoplampen en dynamische richtingaanwijzers achteraan behoren tot de standaarduitrusting. De hertekende voorbumpers met honingraatstructuur maakt het design dynamisch net zoals de zwarte lichtmetalen 18-duimsvelgen Zenith. In optie zijn de lichtmetalen 19-duimsvelgen Vega in anthraciet en Supernova in zwart verkrijgbaar.

### Uitgebreid motorenpalet voor de ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Met uitzondering van de 1.6 TDI diesel met 88 kW (120 pk) is de ŠKODA SUPERB SPORTLINE bestelbaar met alle motoren uit het modelgamma en ook als SUPERB iV met plug-inhybrideaandrijving en een vermogen van 160 kW (218 pk). Alle aandrijvingen voldoen aan de uitstootnorm Euro-6d-TEMP. De topbenzinemotor 2.0 TSI met 200 kW (272 pk) beschikt standaard over vierwielaandrijving, bij de topdieselmotor 2.0 TDI met 140 kW (190 pk) is het in optie bestelbaar. Het tot 10 mm verlaagde onderstel wordt af fabriek standaard voorzien.

### Alcantara® leder en carbon look in het interieur

In het overwegend zwart gehouden interieur nemen de bestuurder en passagiers plaats in de Alcantara® lederen sportstoelen met contrastnaden en geïntegreerde hoofdsteunen. Voorstoelen met uitschuifbare zitting zijn in optie bestelbaar. Andere SPORTLINE-accents zijn het driespakig lederen stuur met contrasterend stiksel, sierlijsten met zwarte carbonlook en verchromde sierelementen. In optie kunnen voor het eerst ook de dakhemel en dakstijlen van de ŠKODA SUPERB SPORTLINE met het edele zwarte Alcantara® worden bekleed. Het sleutellose toegangssysteem KESSY en de ledsfeerverlichting behoren tot de standaarduitrusting. De specifieke Performance-monitor informeert de sportief-ambitieuze bestuurder op het centrale display over G-krachten, en olie- en watertemperatuur.

*\*Alle cijfers rond brandstofverbruik en rijprestaties zijn voorlopig.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 15 van 16

## ŠKODA SUPERB overschrijdt in derde generatie de kaap van één miljoen

- › Na de oer-SUPERB van de jaren 30 rolde in 2001 de eerste generatie van de nieuwe ŠKODA SUPERB van de band
- › Samen met de tweede generatie debuteerde in 2009 de COMBI
- › Vlaggenschip ŠKODA heeft sinds 2001 talrijke awards en vergelijkingstests gewonnen

In 2001, meer dan 50 jaar na de van 1934 tot 1949 gebouwde oer SUPERB begint de successtory van de moderne ŠKODA SUPERB. In april 2017 rond de derde generatie van het topmodel van ŠKODA de kaap van 1 miljoen geproduceerde voertuigen. Vandaag hebben de SUPERB berline en de SUPERB COMBI talrijke internationale prijzen en vergelijkingstest gewonnen.

De stamvader van het huidige topmodel van ŠKODA is de 640 SUPERB die in 1934 werd voorgesteld, een luxueuze limousine met plaats voor tot acht personen. Tot 1949 werden er van de oer-SUPERB zo'n 2.500 exemplaren in verscheidene versies gebouwd.

Meer dan 50 jaar later stelt ŠKODA op het autosalon van Frankfurt in 2001 opnieuw een SUPERB voor. Het nieuwe vlaggenschip zet bewezen sterktes voort: de vierdeurslimousine beschikt over een zo ruim plaatsaanbod dat de passagiers achterin hun benen over elkaar kunnen slaan. De tweede generatie van de moderne SUPERB komt in 2008 op de markt. Na de hatchbackuitvoering met innovatieve tweedelige kofferklep is een jaar later de SUPERB COMBI voor het eerst bestelbaar. Dankzij de hoge vraag naar het model, slaagt men erin het aantal afleveringen van de modelreeks te verdubbelen. Sinds 2015 stelt de SUPERB III met nieuwe technologieën, innovatieve rijhulpsystemen, een hogere actieve en passieve veiligheid en ook met nog meer plaats, nieuwe normen in zijn segment.

Sinds zijn voorstelling in 2001 heeft de SUPERB talrijke prijzen en onderscheidingen gewonnen. Alleen in 2016 haalde de SUPERB van de derde generatie 31 internationale persprijzen binnen.

### Verdere informatie:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

[catherine.van.geel@dieteren.be](mailto:catherine.van.geel@dieteren.be)

[www.skoda-press.be](http://www.skoda-press.be)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 16 van 16

## ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 39,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is transforming from being a traditional car manufacturer to a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' as part of ŠKODA Strategy 2025.